

PROGRAMMA
AUTO & SPORT

INTERNATIONALE **RALLY van LOOI**

29 - 30 september - 1 oktober 1989



**GARAGE
MEELBERGS**

Beste Rallyvriend,

Wij stellen het zeer op prijs om u vandaag in Tessenderlo te mogen begroeten. Namens Tessloo Racing Team en het Westels Racing Team heten wij u van harte welkom op de INTERNATIONALE RALLY van LOOI editie '89.

Voor de tweede maal reeds meetellend voor de Internationale Rallykalender, na drie jaar Nationaal kampioenschap heeft de Tessloo Racing Team ploeg nog een erg jonge geschiedenis. Na drie jaar als routier, met de naam Nacht van Looi, gereden te zijn, werd in 1980 overgeschakeld naar een dagrally. De Rally van Looi telde tot 1983 mee voor het provinciaal rallykampioenschap. In 1984 werd er georganiseerd als Nationale proef buiten kampioenschap. In 1985 een volwaardig Nationale Rally en drie jaar later Internationaal, nu dus voor de tweede keer.

Het is erg snel gegaan, maar wij hebben er hard voor gewerkt.

Het parkoers dat jullie hier gaan aantreffen mag als een technisch moeilijk parkoers omschreven worden. Onze onverharde proeven worden door Patrick Snijers als een van de mooiste in België beschreven, en wie zijn wij om dat tegen te spreken. Maar niet alleen op ons parkoers zijn we fier, ook op onze VEILIGHEID. Looi was in het Nationale kampioenschap gekend als een proef waar de VEILIGHEID hoog in het vaandel stond. Deze faam willen we kost wat kost ook in het Internationale kampioenschap meenemen. Maar een zo VEILIG mogelijke rally maken, moet niet enkel van de kant van ons komen. Het is ook zaak van jullie. Daarom zouden wij willen vragen, gedraag je op de verbindingswegen. (Niet iedereen ziet het rallygebeuren zoals wij.)

Stel je veilig op, luister naar richtlijnen van veiligheidsposten en van de veiligheidswagen. Let op de veiligheidspictogrammen. Durf anderen erop te wijzen dat ze gevaarlijk staan. Voor één veiligheidsmaatregel willen wij echter uw speciale aandacht. Op alle proeven gaat u zijwegen aantreffen welke afgesloten zijn door hekwerk met de vermelding EVACUATIEWEG.

Gebruik a.u.b. deze wegen niet, parkeer ze ook niet dicht. Voor piloten zijn deze wegen van levensbelang, een ader naar het ziekenhuis. Wilt u het op uw geweten dat een ziekenwagen geblokkeerd wordt omdat uw wagen net een EVACUATIEWEG afgrendelt?

Voor de rest kunnen we u enkel enorm veel plezier en rallyspektakel toewensen tijdens de Rally van Looi en hopen dat we een secondenstrijd mogen beleven tot de allerlaatste proef zowel in groep A als N.

TIMING

Zaterdag 30/9

	Lap 1	Lap 2	Lap 3
Podium	10.01	14.01	18.01
KP1	10.18	14.18	18.18
KP2	10.53	14.53	18.53
KP3	11.33	15.33	19.33
KP4	12.00	16.00	20.00
KP5	12.20	16.20	20.20
KP6	12.51	16.51	20.51
Podium			22.01

Zondag 1/11

	Lap 1	Lap 2	Lap 3
Podium	09.01	11.46	14.31
KP1	09.08	11.53	14.38
KP2	09.27	12.12	14.47
KP3	09.43	12.28	15.03
KP4	10.05	12.50	15.25
KP5	10.47	13.32	16.07
Einde			17.00

KP1: Gerhagen

Deze KP wordt meestal terecht de "Koninginnerit" genoemd om het prachtige onverhard. Het spektakulaire Maaskiezel zorgt voor reuze slippers en schuivers. Er zijn liefst vijf jumps te zien over brede onverharde weg. Het lijkt de 1000 Meren Rally wel maar dan zonder sneeuw. (Totaal 9.220 m.)

PUT-PIPELEERS

olivetti

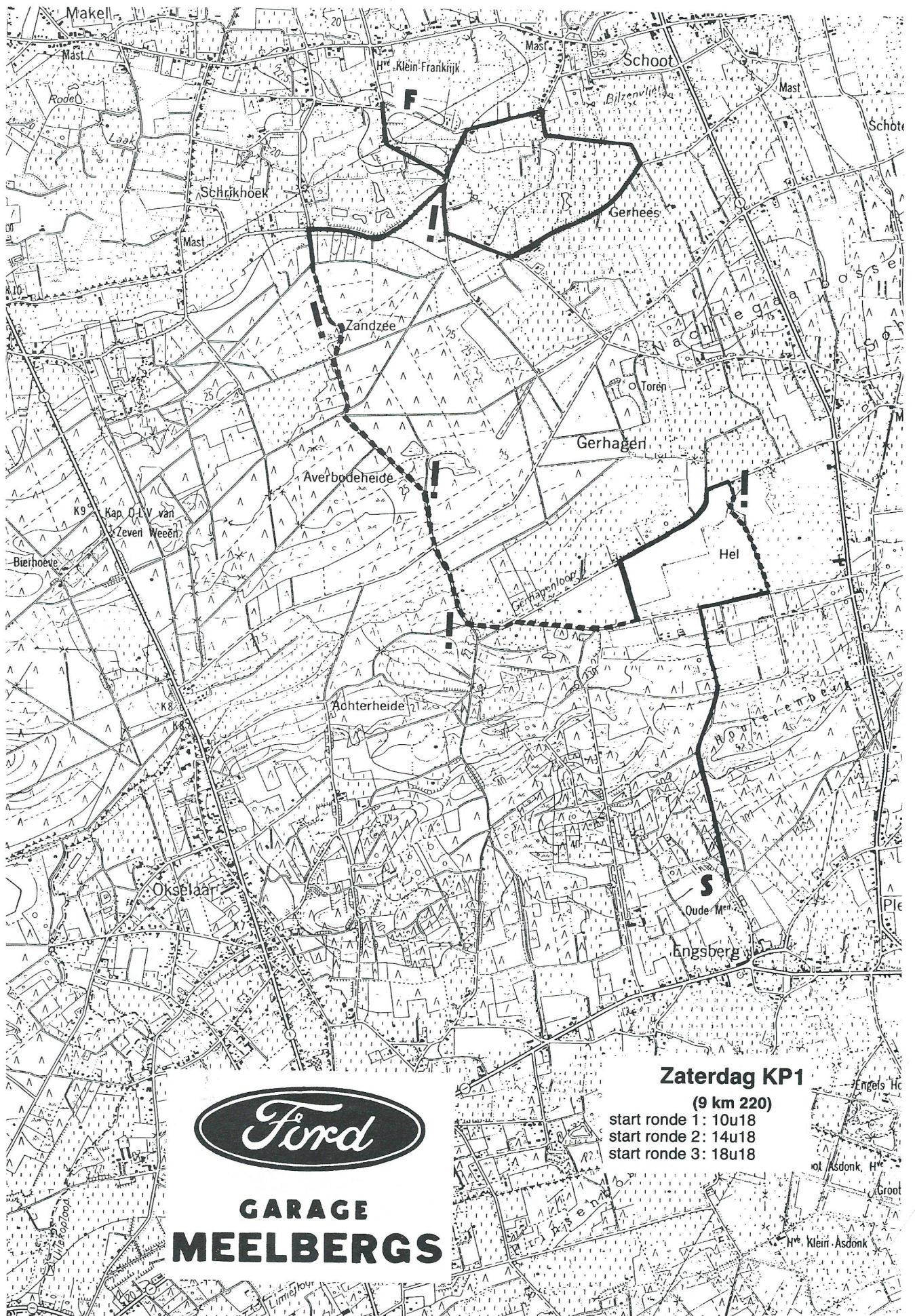
GENK-NEERPELT



HASSELTWEG 300, GENK

STATIONSSTRAAT 6, NEERPELT

☎ 011/35.66.14 - 011/64.78.32



**GARAGE
MEELBERGS**

Zaterdag KP1

(9 km 220)

start ronde 1: 10u18

start ronde 2: 14u18

start ronde 3: 18u18



**Patrick Snijers en
Dany Colebunders**
Toyota Celica 2000 GT4
Groep A

Patrick Snijers, die volop bezig is met de voorbereidingen van de San Remo rally, komt even overwippen om zijn thuiswedstrijd te rijden. Het was immers in deze streek dat de jonge Snijers de basis legde aan zijn carrière als piloot. Gezien dit team nog kansen heeft op de titel zullen we zeker een snelle "Roger Rabbit" te zien krijgen.

**Ramon Ferreyros en
Georges Van Oosten**
Lancia Delta Integrale
Groep N

Na het uitvallen in Roeselare zal dit duo op het Looise onverhard zeker één en ander willen rechtzetten. De combinatie van het talent van de jonge Ferreyros, de ervaring van Van Oosten en de vierwielangedreven DVA-Lancia maakt hen kanshebbers in de Productieklasse.

**Valère Vandermaesen en
Julien Aerts**
BMW M3 Groep A

Het wordt afwachten wat Valère er dit keer met zijn M3 gaat van terecht brengen. Voor de aanvang van de Omloop van Vlaanderen kloeg hij over een gebrek aan competitieritme. Hij kon aanvankelijk met de beteren

mee maar dook vrij snel in het decor zodat ook hier geen "ritme" kon worden opgedaan. Afwachten wat hij er nu in eigen huis van gaat maken.





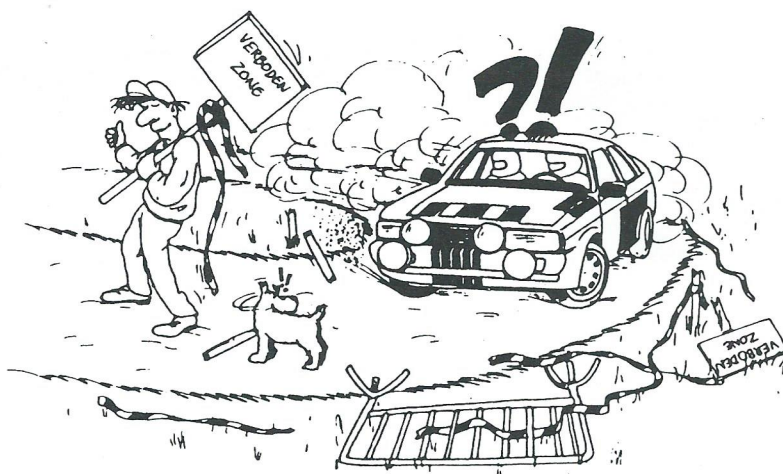
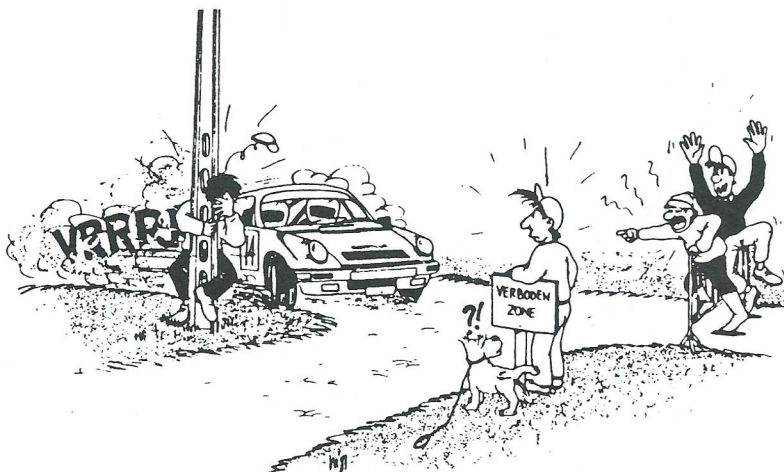
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Beste Rallyvrienden, PAS OP!

Een grove fout begaan wil zeggen dat men zich in geval van ongeval blootstelt aan ernstige moeilijkheden. U bent hier samen met ons om dit prachtig feest te vieren. Zorg ervoor dat het geen drama wordt voor U en voor de Rallysport.

Zie hier enkele grove fouten:

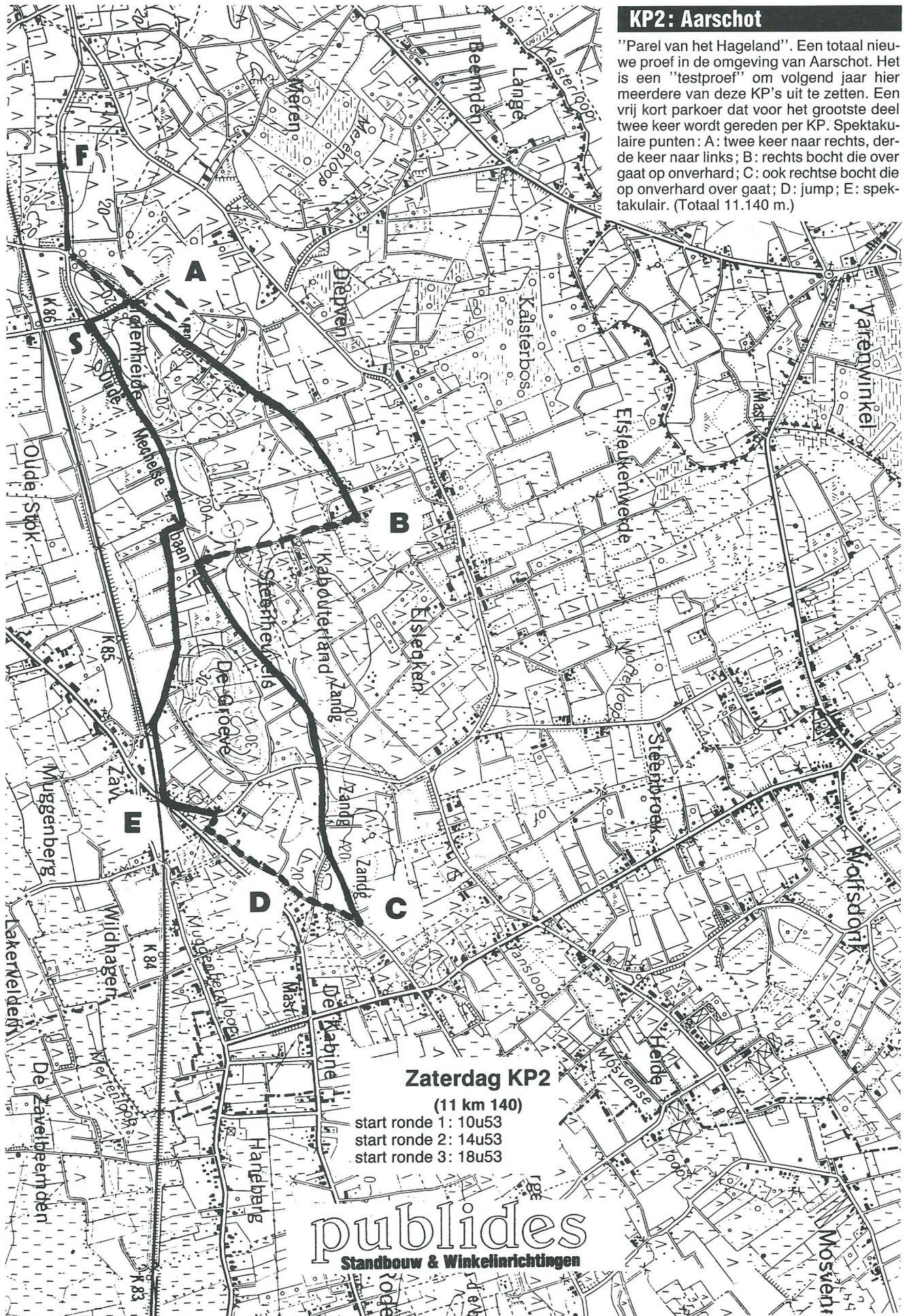
1. **zich plaatsen in een "verboden zone"**: de borden "verboden zone" zijn speciaal ontworpen en daar geplaatst opdat men er rekening mee zou houden.
2. **op de openbare weg rondlopen of er plaats nemen**: de weg is voor de piloten en niet voor de toeschouwers.
3. **veiligheidsmateriaal vernietigen**: borden, luminiserende banden, slagbomen; respecteer ze en hou er rekening mee.
4. **voor een muurtje, boom, huis of omheining plaatsnemen**: er is gevaar voor verplettering.
5. **nadaromheiningen verplaatsen**: deze zijn door de organisatie geplaatst voor uw veiligheid.
6. **geen rekening houden met de aanwijzingen van de commissarissen**: respecteer hun werk, zij hebben "uw veiligheid" als taak.
7. **plaats nemen op een veiligheidsstrook**: U stelt zich niet alleen bloot aan dreigend gevaar, maar stoort de piloten gedurende hun inspanning en daarbij zou het spektakel eronder lijden.
8. **kinderen en zelfs dieren vrij rond laten lopen**: zij kunnen vrij onverwacht reageren. Hou ze bij de hand of bij een leiband.
9. **de piloten verblinden met flitslampen**: gebruik nooit een flitslamp recht in het aangezicht van de inzittende gericht. Een ongeval kan daardoor ontstaan.
10. **parkeer Uw voertuig, op de invalswegen, langs één zijde van de weg**, zodat deze vrijblijven voor de hulpdiensten. Dit is van belang bij een eventueel ongeval, waarbij U zelf kunt betrokken zijn.



• Met dank aan Cis Scherpereel voor de tekeningen

KP2: Aarschot

"Parel van het Hageland". Een totaal nieuwe proef in de omgeving van Aarschot. Het is een "testproef" om volgend jaar hier meerdere van deze KP's uit te zetten. Een vrij kort parkoer dat voor het grootste deel twee keer wordt gereden per KP. Spektakulaire punten: A: twee keer naar rechts, derde keer naar links; B: rechts bocht die over gaat op onverhard; C: ook rechtse bocht die op onverhard over gaat; D: jump; E: spektakulair. (Totaal 11.140 m.)



Zaterdag KP2

(11 km 140)

- start ronde 1: 10u53
- start ronde 2: 14u53
- start ronde 3: 18u53

publides
Standbouw & Winkelinrichtingen



Marc Soulet en Bruno Brissart
BMW M3 Groep A

Er zal hard moeten getrapt worden wil Marc Soulet de derde plaats van vorig jaar evenaren of zelfs verbeteren. Hij is voor de gelegenheid niet ingeschreven met zijn trouwe co Philippe Willem maar Bruno Brissart zal hem dit keer op het rechte pad proberen te houden.

Guy Colsoel en Theo Ulens
Mitsubishi Galant VR4
Groep N

Guy geloofde reeds volop in dit nieuwe produkt na zijn eerste kennismaking tijdens de "Omloop". De wagen moest enkel nog verder ontwikkeld worden en dan zouden de resultaten vanzelf volgen. De kans bestaat dat volgend jaar een volledig seizoen met de groep N Galant zal gereden worden. Er wordt echter ook over een eventuele Groep A gesproken.



eurorent
 VERHUURCENTERS
 LEOPOLDSBURG Diesterstwg 144

**HET
 BELANG
 VAN
 LIMBURG**

AEW EDDY NOBEN BVBA
 ALGEMENE ELEKTRICITEITS WERKEN

Kuringersteenweg 279
 3500 Hasselt
 Tel. 011/252672
 Telefax 011/255307

**AEW Eddy Noben zet elektrische installaties
 in een ander licht.**



Marc Duez en Alain Lopes BMW M3 Groep A

Marc en Alain leverden dit jaar reeds verschillende knappe prestaties met de Prodrive-BMW in het Wereldkampioenschap. Ze komen echter niet als "ontspanning" naar Looi afzakken. Met een eventuele tweede plaats zouden ze immers de Belgische titel op zak steken wat een must lijkt voor sponsor Fina.

Paul Lietaer en Herman De Maegd Ford Sierra RS Cosworth Groep A

"Polle" zal het zich bij het begin van het seizoen toch allemaal even anders hebben voorgesteld. Na het binnenhalen van de Nationale titel was hij immers gebrand om in het Internationale gebeuren dit jaar één en ander te tonen. De Euro Racing Cosworth was echter een nachtmerrie. In Roeselare begon het dan uiteindelijk toch te vloten met een zevende plaats als beloning.

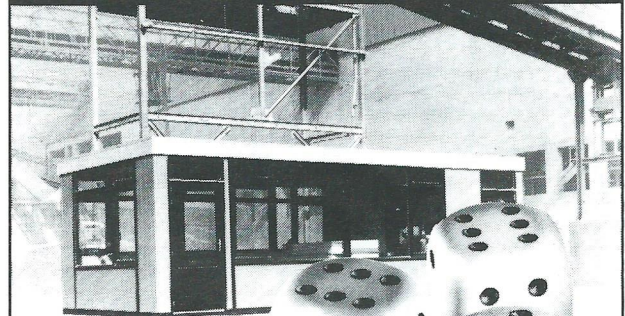


n.v.

batibic

WEZELBAAN 48 b 3295 SCHAFFEN
013 / 33 70 12

DRIE MAAL DE BESTE SCORE



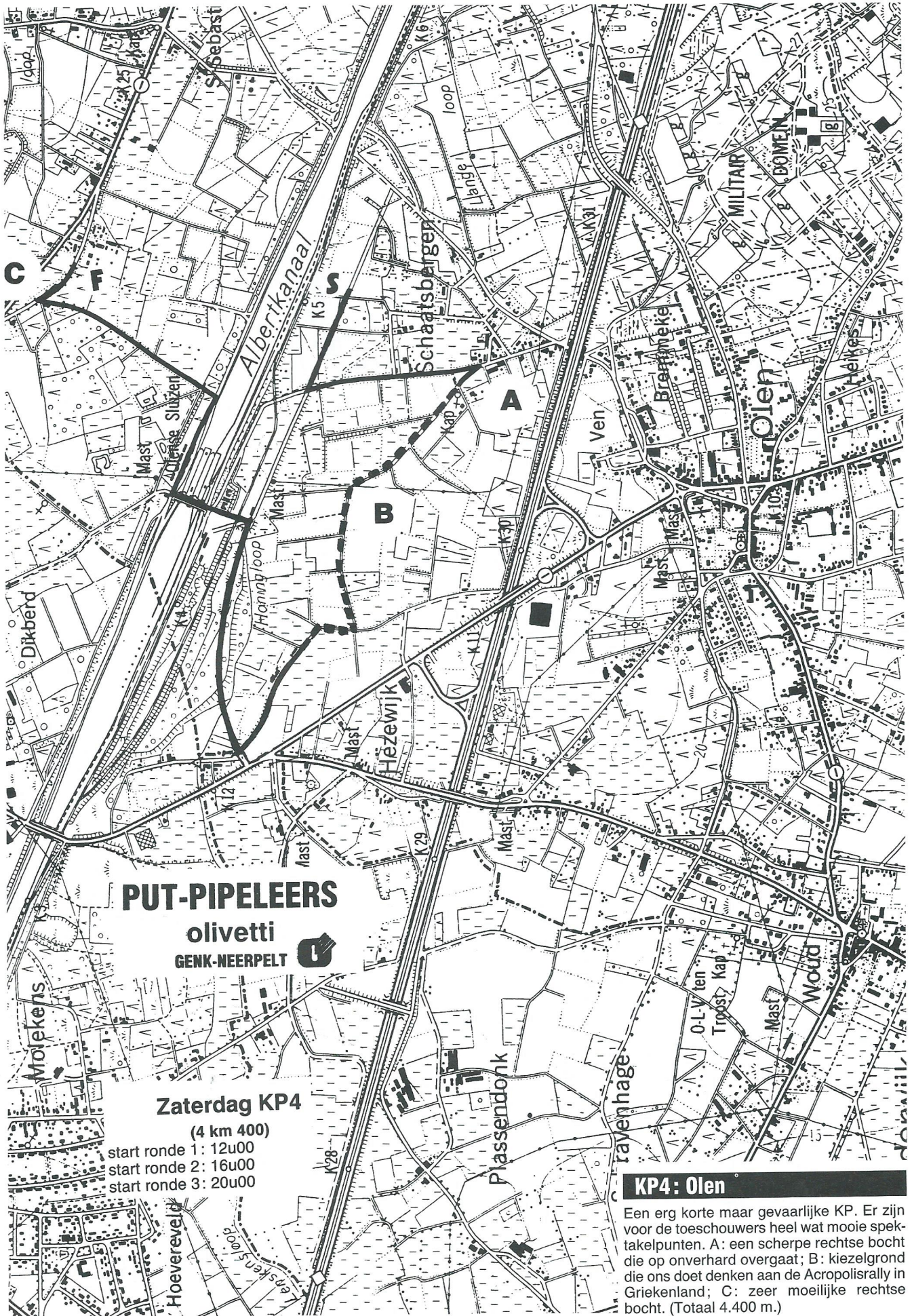
- snelheid
- mobiliteit
- efficiëntie

* Wenst U meer informatie, bel ons of stuur ons uw visitekaartje

HOB-UNITS®
N.V./S.A.

VERKOOP, VERHUUR en LEASING
van betere ruimteoplossingen

EUROPARKLAAN 112, POSTBUS 2, 3530 HOUTHALEN
TEL. 011/52.38.40 - 52.42.47 TELEX 39643 mohohob TELEFAX 011/52.69.72



PUT-PIPELEERS
olivetti
GENK-NEERPELT

Zaterdag KP4

(4 km 400)

- start ronde 1: 12u00
- start ronde 2: 16u00
- start ronde 3: 20u00

KP4: Olen

Een erg korte maar gevaarlijke KP. Er zijn voor de toeschouwers heel wat mooie spektakelpunten. A: een scherpe rechtse bocht die op onverhard overgaat; B: kiezelgrond die ons doet denken aan de Acropolisrally in Griekenland; C: zeer moeilijke rechtse bocht. (Totaal 4.400 m.)





DRANK & EETGELEGENHEDEN

- D1 Sandwichbar-Snackbar-Eethuis DE STEENDRIES
Stationsstraat 47
- D2 Taverne-IJssalon VERSAILLES
Stationsstraat 3
- D3 Frituur-Taverne-Café BAKHUIS
Stationsstraat 49
- D4 Restaurant LA FORCHETTA
Stationsstraat 69
- D5 Frituur LOOISE SNACKCAR
Marktpluin
- D6 Chinees Restaurant SWATOW
Diesterstraat 23
- D7 Eethuis-Taverne TROPICAL
Schoterweg 3
- D8 Hot-dog EDMA
Marktpluin
- D9 Café-Restaurant DE OUDE POST
Stationsstraat 1
- D10 Frituur-Cremerie PALMA
Diesterstraat 32
- D11 Taverne-Snacks DE PRIMEUR
Markt 9

CAFES

- C1 Café ST. MARTINUS
Stationsstraat 3
- C2 Café DE KROEG
Stationsstraat 17
- C3 Café 'T STAMMENEKE
Stationsstraat 19
- C4 Café 'T ANKER
Markt 3
- C5 Café NEW PADDOCK
Geelsebaan 23
- C6 ALCA-GYM FITNESS CENTRUM
Neerstraat 70
- C7 Cafeteria GEMEENTELIJKE FEESTZAAL
Vismarkt
- C8 Café AMADEUS
Markt 5
- C9 Café JONGERENCENTRUM TESSLOO
Geelsebaan 4b.
- C10 Café DYDY
Geelsebaan 1
- C11 Café CENTRY
Neerstraat 9

VOEDINGSWINKELS

- V1 Kwaliteitsslagerij VOGELS
Stationsstraat 22
- V2 Slagerij THEYS
Geelsebaan 6
- V3 Groenten & Fruit ALAERTS
Stationsstraat 34
- V4 Warenhuis UNIC
Stationsstraat 10
- V5 Patisserie SEULE
Stationsstraat 27
- V6 SUPER GODELAINE
Diesterstraat 21
- V7 Patisserie YVAN
Diesterstraat 11
- V8 NOPRI
Kolmen-Neerstraat
- V9 Patisserie MICHEL
Neerstraat 2



Pierre Dumoulin en Jan Termote BMW M3 Groep N

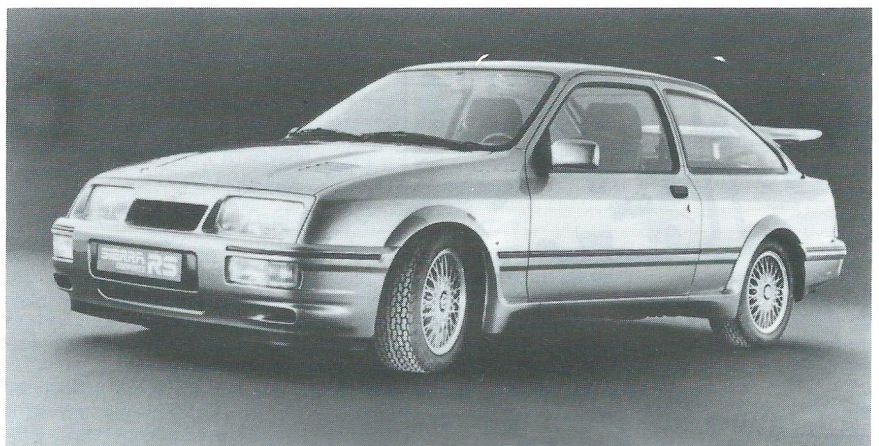
In Ieper werd hij nog schitterend winnaar in de Productie-klasse met zijn Hartge M3. In Roeselare was het dan even net andersom. In de allerlaatste KP werd hij immers nog door concurrent Saelens van de overwinning gehouden. Het hoeft dan ook niet gezegd dat men hier om een rechtzetting vraagt.

Werner Brouwers en Eric Brouwers Opel Manta Groep A

Ondanks de bescheiden middelen lijkt het toch nog een behoorlijk seizoen te worden voor Werner en Eric. In de rallysprint deelde hij dit jaar de lakens uit en onlangs won hij nog de Belgische versie van de Q8-Ford "Find a driver". Dit is ééns te meer het bewijs dat deze blonde Noord-Limburger sterk rijdt. Hopelijk levert dit alles hem iets op voor volgend jaar. In Looi was hij vorig jaar alvast goed voor een schitterende negende plaats.



KIJK EERST BIJ FORD



Sierra Cosworth RS

- originele Ford Motorsport Wagens
- originele Ford Motorsport Onderdelen
- sport- en koetswerk-ombouwingen
- sport service
- Cosworth specialist

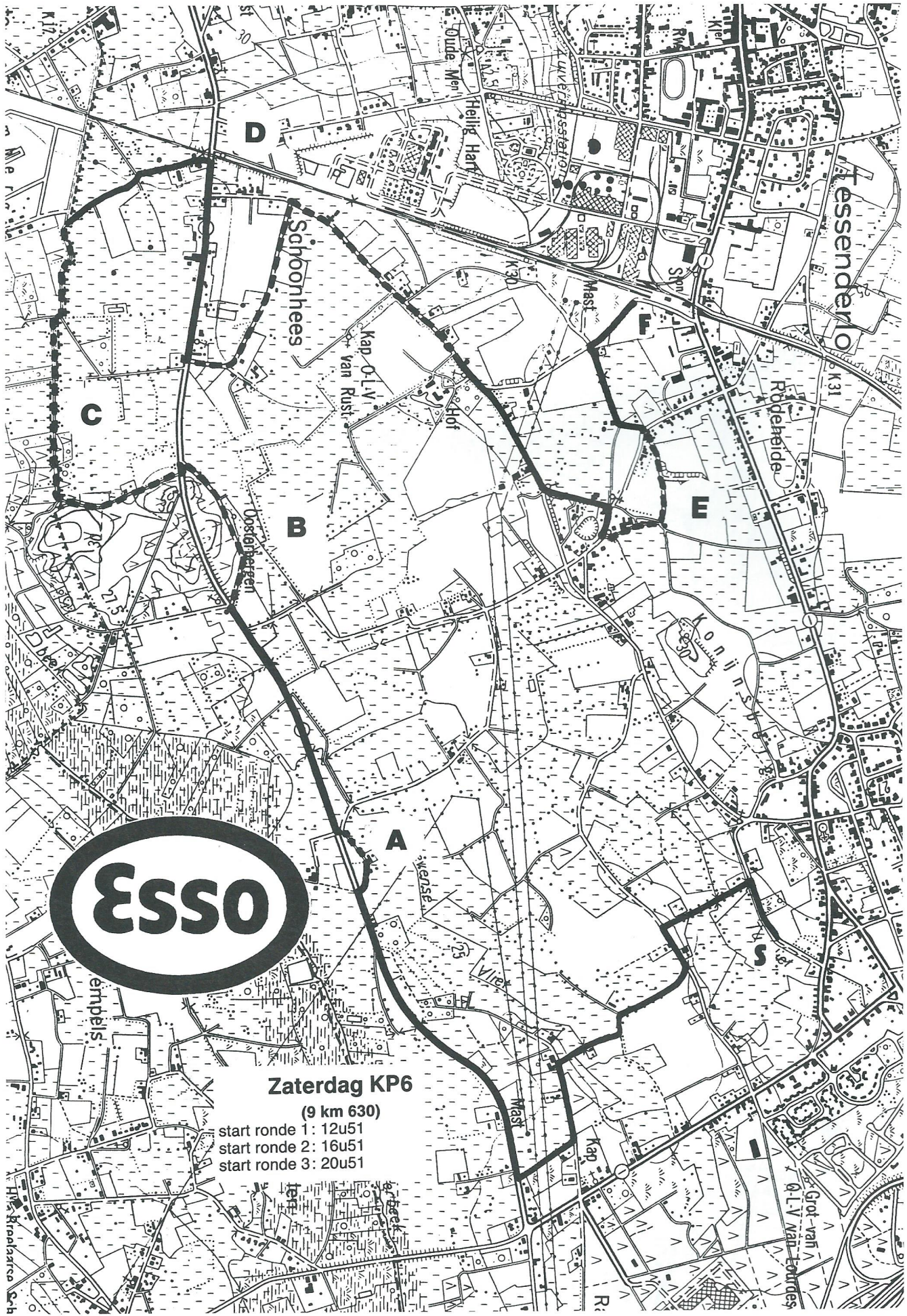


MOTORSPORT

NV MEELBERGS - DIEST

Leuvensesteenweg 108, 3290 Diest

☎ 013/33.33.86



Zaterdag KP6

(9 km 630)

start ronde 1: 12u51

start ronde 2: 16u51

start ronde 3: 20u51

**Renaud Verreydt en
Georges Biar**
*Toyota Celica 2000 GT 4
Groep A*

Het heeft dit jaar nog niet echt meegezeten voor Renaud Verreydt. De Celica is nog steeds in volle ontwikkeling en heeft met momenten duidelijk last van "kinderziekten". Het wordt dan ook uitkijken of hij dit keer stand houdt en wat hij er vervolgens op de onverharde wegen van terecht brengt.



KP6: Tessenderlo

Het aantal spectaculaire linkse en rechtse bochten volgt mekaar snel op, vooral langs de brede "Industrieweg". Vooral het verlaten of het oprijden van deze grote baan zorgt voor grote schuivers. Spektakelpunten: A: vanop het terras van taverne "The Meadows" zie je wagens voorbij schuiven; B: achter een klein bosje; C: kiezelgrond; D: terug de hoofdbaan op; E: zeer snelle bochten. (Totaal 9.630 m.)

**Gerard Magniette en
Patrick Verheyden**
*Mercedes 190E 2.3-16
Groep A*

In dit kamp zal er vooral weer worden uitgekoken naar de onderlinge strijd met de andere Mercedes van de Nederlander Van der Marel. In Roesselare was Gerard duidelijk de sterkste. Zijn Nederlandse collega zal zeker terug vechten. Beide heren worden direkt na elkaar op pad gestuurd.

PRIMUS.
HET OPRECHTE BIER
VAN BIJ ONS.

RECREATIEDOMEIN

HELCHTEREN
011/52 10 44

!!!

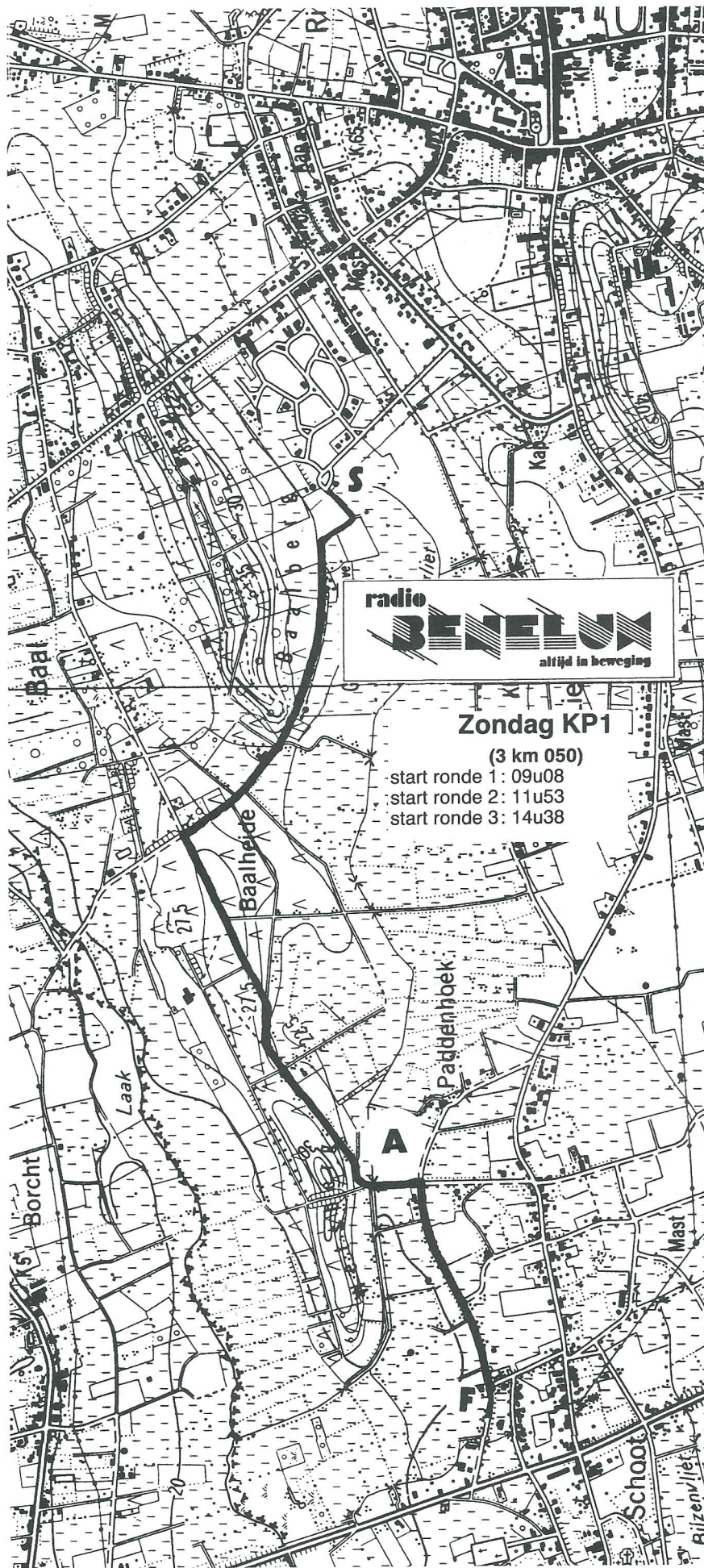
B BRANDBEVEILIGING
BEHANDELING VAN DUIKERSFLESSEN

G GRAVEERDIENST

S SIGNALISATIE GEBOUWEN

COMPUTERLETTERS EN LETTERSYSTEMEN

B.G.S.
TIENEN
ALBERTVEST 82
016/81 28 30



KP1: Tessenenderlo

De kortste KP van de rally om op zondagmorgen echt wakker te worden. Volledig verhard met enkele bochten die mekaar vlug opvolgen (A). (Totaal 3.050 m.)

Palmares

- 1985 Gaban-Briesen (Porsche 911)
- 1986 Gaban-Chevallier (Porsche 911)
- 1987 Colsoul-Oosterbaan
(Opel Manta 400)
- 1988 Snijers-Colebunders (BMW M3)
- 1989 ?

Internationaal Belgium Rally Championship

1. Van de Wauwer J.-P. 202,2; 2. Duez M. 195,6; 3. Snijers P. 183,4; 4. Schmitte P. 159,4; 5. Droogmans R. 153; 6. Saelens O. 147; 7. Vandermaesen V. 114,8; 8. Lareppe J. 107,9; 9. Goudezeune G. 104; 10. Soulet M. 100,8; 11. Lennertz L. 90,8; 12. Delvaux J. 88,8; 13. Verreydt R. 88,8; 14. Thiry B. 83,2; 15. Timmers M. 81,8; 16. Viaene I. 81,6; 17. Monin D. 78,2; 18. Dumoulin P. 57,4; 19. Ferreyros R. 57,2; 20. Bosch J. 53,2; 21. Magniette G. 46,2; 22. Vermeersch D. 45,6; 23. Lietaer P. 42.
- (officieus klassement op 13 september)

ECA-Cup

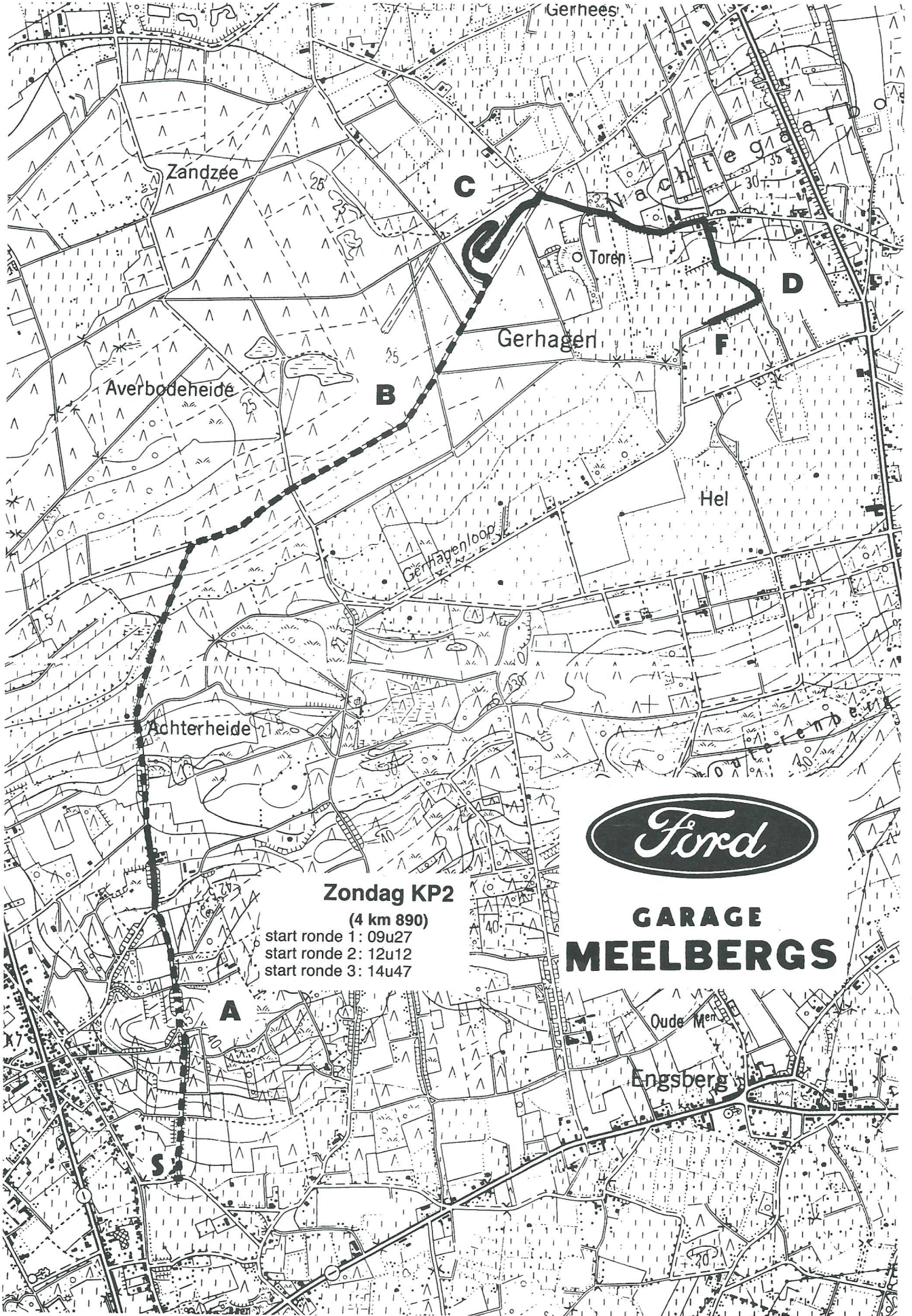
1. Meins Ronald (D-Toyota Corolla GT) 453; 2. Moormann Franz (D-Peugeot 309 GTI) 397; 3. Velthuisen Rob (NL-Lada Samara) 328,5; 4. Van Beek John (NL-Suzuki Swift GTI) 293,5; 5. Lange Bernd (D-VW Golf GTI) 258 en Reimann Egon (D-VW Golf GTI) 258; 7. Holz Armin (D-Opel Kadett GSI 16V) 250,5; 8. Kirchhoff Ralf (D-Opel Kadett C) 240,5; 9. Meyer Michael (D-VW Golf GTI) 212; 10. Paesler Holger (D-Toyota Corolla) 209,5.

Belgica Cup

1. 'Yupi' 213; 2. Jamar Patrick 208; 3. Mortelet Rudy 167; 4. Boon Jos 165; 5. Dumont Dominique 165; 6. Philips Patrick 147; 7. Lentz Michel 144; 8. Van Camp Rudolf 143; 9. Tollet Emile 141; 10. Lejeune Jean-Claude 140.

KP2: Achterheide

Een bijna totaal onverharde KP langs weiden en velden. Dit was de uitverkoren trainingsweg voor de "jonge" Patrick Snijers. Wedden dat hij hier de snelste tijd neerzet? Spektakelpunten: A: zeer snel werk op onverhard; B: driften...; C: spektakulaire doortocht op een enorm breed parkeerterrein; D: het blijft draaien. (Totaal 4.890 m.)



Zondag KP2

(4 km 890)

- start ronde 1: 09u27
- start ronde 2: 12u12
- start ronde 3: 14u47



**GARAGE
MEELBERGS**

**Omer Saelens en
Jeannic Breyné**
*Ford Sierra Cosworth
Groep N*

Na de groep N-zege in de Omloop van Vlaanderen en de tweede plaats in Ieper is Omer Saelens dé grote kanshebber op de groep N-titel. Het onverharde parkoer van Looi ligt hem wel wat minder, maar zijn schitterende uitgangspositie moet hem voldoende motiveren.



**Luc Lennertz en
Johnny Vranken**
*Opel Kadett GSi 16V
Groep N*

Deze Opel-combinatie heeft het bezoekje aan de Manx Rally onlangs met succes kunnen afronden. Een derde plaats in de groep en zeventiende algemeen bracht hen terug in de run voor de titelstrijd. In Looi krijgt hij alvast niet af te rekenen met Opel-concurrent Pascal Schmitte die zich momenteel voorbereid op de San Remo.

Frigolek Koeltechniek

Hulsterweg 92 - 3980 Tessenderlo
Tel. 013/66 39 38

- Verkoop en onderhoud van koelinstallaties, airconditioning en huishoudkoeling.
- Winkelinrichtingen.
- Alle herstellingen van alle merken.
- Nacht- en weekend dienst.

NU MEUBELEN

THOMAS

Hasseltseweg 7, Teslo
☎ 013/66.12.73

Woensdag gesloten, zondag open

AL RECLAME
013 / 77 26 82

LETTERSCHILDINGEN OP ALLES
RECLAMEBORDEN
100 LETTERSYSTEMEN COMPUTER UITGESNEDEN
STANDENBOUW-GRAVEERDIENST

**HOEVESTRAAT 26, 3288 TESTELT
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM**



**Ivan Viaene en
Roland Dewulf**
*Ford Sierra Cosworth
Groep A*

In hun thuisrally in Roeselare enkele weken geleden werden ze knap vierde na de ongenaakbaren Snijers en Duez en de Nederlander Bosch. Een knappe ereplaats zit er ook hier in Looi wel in alhoewel Ivan niet echt een 'onverhard'-rijder is.

radio

BENEVELUX

altijd in beweging

BEWAKERS
PATROUILLES
HAVENBEWAKING
DATA - BEWAKING
SCHOONMAAKDIENSTEN
V.I.P. - CHAUFFEURS
WAARDE- & FONDS-TRANSPORT
MONITORING & ALARMINTERVENTIES

GMIC
SECURITY

„ Met ons gaat Uw veiligheid de hoogte in ”

24u/24u • Tel. : 02/424.24.00
Fax : 02/424.06.72
Tlx. : 65.581

Lease Plan 



PHILLIPS PETROLEUM CHEMICALS n.v.
PHILTEX BELGIUM s.a.

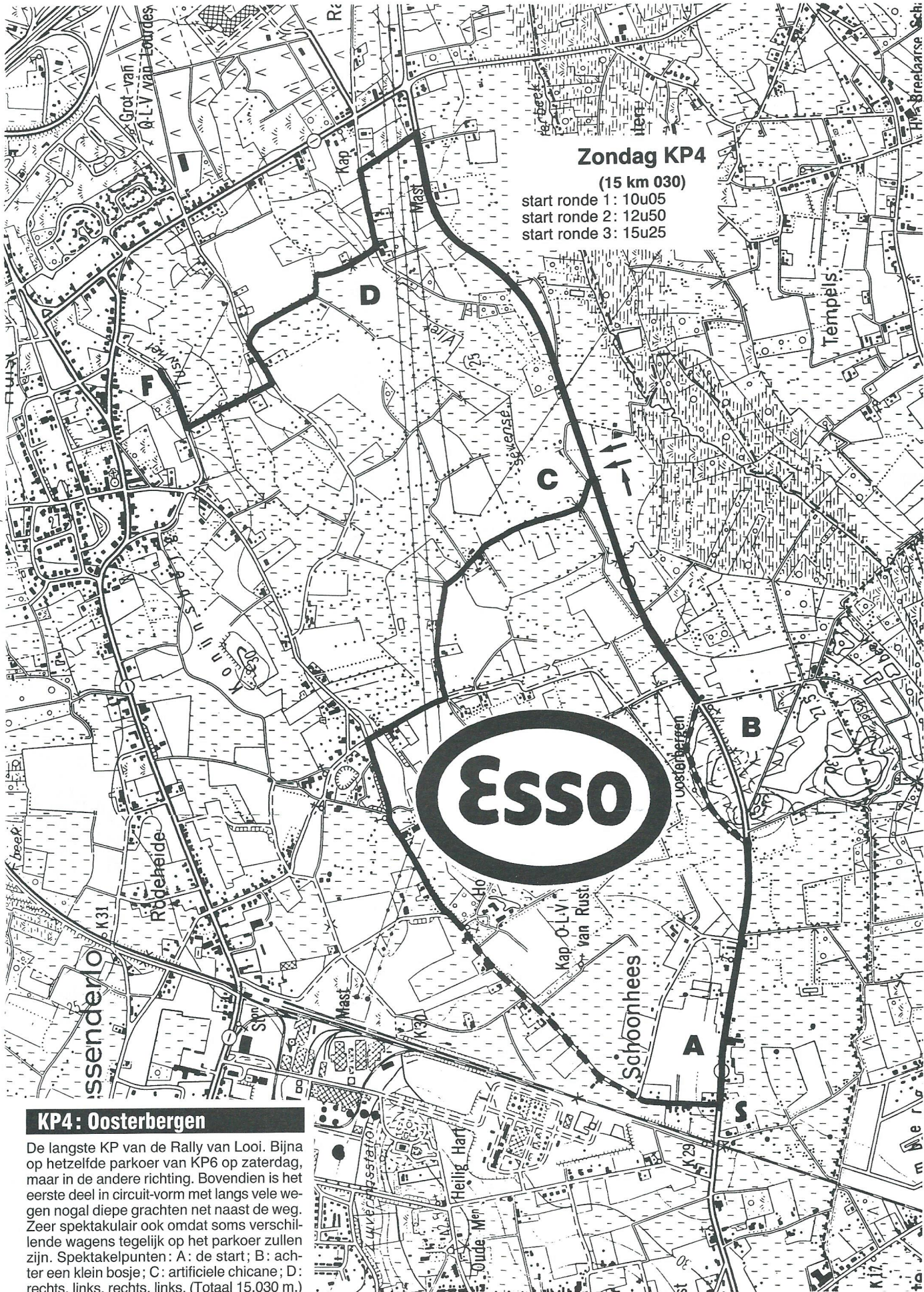
wenst de organisatoren en de deelnemers veel succes tijdens de
Internationale Rally van Looi

Industriepark "Schoonhees-Oost"

3980 Tessenderlo

Tel. 013/66.30.66

Telex 39661



Zondag KP4

(15 km 030)

start ronde 1: 10u05

start ronde 2: 12u50

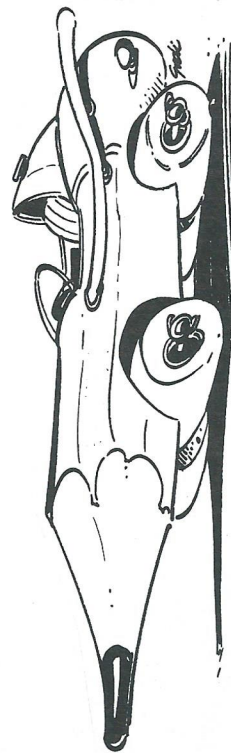
start ronde 3: 15u25

KP4: Oosterbergen

De langste KP van de Rally van Looi. Bijna op hetzelfde parkoer van KP6 op zaterdag, maar in de andere richting. Bovendien is het eerste deel in circuit-vorm met langs vele wegen nogal diepe grachten net naast de weg. Zeer spectaculair ook omdat soms verschillende wagens tegelijk op het parkoer zullen zijn. Spektakelpunten: A: de start; B: achter een klein bosje; C: artificiele chicane; D: rechts, links, rechts, links. (Totaal 15.030 m.)

Deelnemers Rally van Looi 1989

1 Patrick Snijers-Dany Colebunders	Toyota Celica GT4	A	8	40 Robert Vanlaer-Nicole Bertaux	Lada Samara	A	6
2 Marc Duez-Alain Lopes	BMW M3	A	8	41 Velhuizen-Kattestaart (NL)	Lada Samara	A	6
3 Ramon Ferreyros-Georges Van Oosten	Lancia Delta Integrale	N	4	42 Peter Logist-Erwin Mombaerts	Opel Manta	A	7
4 Omer Saelens-Jeanne Breyne	Ford Sierra Cosworth	N	4	43 Vincent Delhasse-Luc Hutois	Toyota Corolla	A	6
5 Valère Vandermaesen-Julien Aerts	BMW M3	A	8	44 Georges Williamson-Stuart Foley (GB)	Mazda 323 Formula 4	N	4
6 Marc Soulet-Bruno Brissart	BMW M3	A	8	45 Ian David Short-John Alan Cox (GB)	Opel Kadett GSi	N	3
7 Renaud Verreydt-Georges Biar	Toyota Celica GT4	A	8	46 Henri Boulat-Jean Baldewyns (F)	Fiat Ritmo 130 TC Abarth	A	7
8 Paul Lietaer-Herman De Maegd	Ford Sierra Cosworth	A	8	47 Adelbert Engler-Nicole Kumpen	Opel Manta GSi	A	7
9 Jussi Makynen-Hannu Makynen (SF)	Ford Sierra Cosworth	A	8	48 Kelly Noel- (GB)	Mazda 323 Formula 4	N	4
10 Juha Niettinen-Ilkka Riipinen (SF)	Ford Sierra Cosworth	A	8	49 Marc Bielen-Guy Vandereydt	Peugeot 309 GTi	N	3
11 Guy Colsoul-Theo Ulens	Mitsubishi Galant VR4	N	4	50 Rudy Mortelet-Dominique Bragard	Seat Ibiza 1.5 GLX	B	10
12 Pierre Higelin-Anders Berge (S)	VW Golf GTi 16V	A	7	51 Patrick Jamar-Yves Noelanders	Citroën AX Sport	N	1
14 Gerard Magniette-Patrick Verheyden	Mercedes 190E 2.3-16	A	8	53 Hendrik Debackere-Carin Messiaen	Alfa Romeo 33	N	3
15 Van der Marel-Van de Kimmennade (NL)	Mercedes 190E 2.3-16	A	8	54 Theo Loos-Martin Jansen	Subaru Justy 4WD	N	1
16 Peter Gray-Mike Dawson (GB)	Mazda 323 Formula 4	A	8	56 Udo Kogel-Horber Thorste	Ford Fiesta XR2	N	2
17 David Bell-Peter Halkyard (FB)	Ford Sierra Cosworth	A	8	58 J.P. Van Beek-Lucill Cuypers (NL)	Suzuki Swift GTi	N	1
18 Pierre Dumoulin-Jan Termote	BMW M3	N	4	59 Krzysztof Konik-Walter Horber (D)	Peugeot 205 GTi	N	2
19 Luc Lennertz-Johnny Vranken	Opel Kadett GSi 16V	N	3	61 Ch. Carpentier-Gino d'Haene	Peugeot 205 GTi	N	2
20 Jacky Delvaux-Lionel Jaminet	Opel Kadett GSi 16V	N	3	62 Johan Bastiaens-De Meulenaar	Honda Civic	N	2
21 "Yupi"-Roland Michiels	Opel Manta	A	7	63 Jo Vandermeer-Eric Dupain	Lancia Delta HF 4WD	N	4
22 Werner Brouwers-Eric Brouwers	Opel Manta	A	7	64 Jean-Pierre Lejeune-Pascal Martin	Toyota Corolla GTS	N	2
23 Vital Budo-André Malais	Renault 5 GT Turbo	N	4	65 Roger Wuyts-Georges Geunes	Toyota Corolla	N	2
24 Patrick Philips-	VW Golf GTi 16V	N	3	67 Iwan Kneuts-Luc Dewil	Citroën AX Sport	N	1
25 José Lareppe-Michel Quevrain	Mazda 323 Formula 4	N	4	68 Frans Moormann-Klaus Tiemann (D)	Peugeot 309 GTi	N	3
26 Gerard De Boeck-Frans Bogemans	Renault 5 GT Turbo	N	4	70 Hubert Salamon-Jean Grzywaczyk (D)	Ford Escort XR3i	N	2
27 Christian Kins-Hubert Soenens	Opel Manta GSi	A	7				
29 Ronny Hosten-Kurt Maes	Toyota Corolla GTi 16	A	6				
30 Marc Timmers-Jean-Paul Simar	Opel Kadett GSi	N	3				
31 Marc Neyens-Janssens	Opel Manta	A	7				
33 Ian Brown-Duncan McNiven (GB)	Ford Sierra Cosworth	N	4				
34 Baziel Van Hoyer-Van den Daele	Ford Sierra Cosworth	N	4				
36 Rain Holzborn- (GB)	Fiat Ritmo 130 TC Abarth	A	7				
37 Phil Nijs-	Mazda 323 Formula 4	N	4				
39 Guy Moerenhout-Werner Pinseel	Ford Sierra 4x4	A	8				



AUTO & SPORT